


## B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

ZODP. PROJEKTANT		Ing. Lucie Dvořáková		PROJEKTOVALI		Ing. Lucie Dvořáková		 S4A, s.r.o., <a href="http://www.s4a.cz">www.s4a.cz</a> , <a href="mailto:info@s4a.cz">info@s4a.cz</a>	
KRAJ		Severočeský		MĚSTO		Litvínov			
TECHNICKÉ MÍSTO				OZNAČENÍ DOK.:					
NÁZEV		Rekonstrukce autobusových zastávek a zpevněných ploch u Partyzána, ul. Mezibořská							
DATUM		1/2016		STUPEŇ		DSP a PS			MĚŘÍTKO
ČÁST		B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY							
INVESTOR		Město Litvínov		ČÍSLO ZAK. INV.:					

## Obsah

- [1. Celková \(přehledná\) situace stavby 3](#)
- [2. Situace stavby \(koordinační\) 3](#)
- [3. Geodetický koordinační výkres 3](#)
- [4. Bilance zemních prací 3](#)
- [5. Celkové vodohospodářské řešení 4](#)
- [6. Bezbariérové užívání 5](#)

## PŘÍLOHY

Výkresy:

B-1 – Situace širších vztahů

B-2.2, B-2.3 – Situace stavby

B-3.2, B-3.3 – Geodetický koordinační výkres

**1. Celková (přehledná) situace stavby**

*Celková situace zahrnuje uspořádání stavby nebo souboru staveb na mapovém podkladě se zachycením širších vztahů v projektované oblasti. Měřítko této situace se zvolí v závislosti na rozsahu stavby a poměru území. Obvykle se použije měřítko 1:5000, 1:10000 nebo 1:50000.*

Doloženo -výkres B-1, zvolená situace v měřítku 1.2000

**2. Situace stavby (koordinační)**

*Zpracuje se jako situační výkres současného stavu území na podkladu katastrální mapy s vyznačením hranic pozemků a jejich parcelních čísel, včetně sousedních pozemků, existujících staveb, nadzemních vedení a podzemních sítí technické infrastruktury včetně vyznačení ochranných pásem a vrstevnic zobrazujících členitost terénu. Do tohoto upraveného podkladu se zakreslí polohopisné i základní výškové řešení stavby a obvod staveniště. Tento zakresl vyznačí jednoznačné řešení stavby v členění na navržené stavební objekty a provozní soubory, včetně účinků a vazeb na okolí, tj. zejména připojení na dopravní a technické infrastruktury, přeložky a úpravy dotčených nadzemních i podzemních sítí, úpravy a demolice budov, úpravy terénu a pozemků, úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, přístupy na stavbu a připravované stavby jiných stavebníků. Volba měřítka závisí na složitosti stavby, použije se obvykle měřítko 1:2000, 1:1000 nebo 1:500. Situace navržené stavby musí obsahovat podrobnosti potřebné pro ověření polohového řešení stavby a její výstavby.*

Doloženo – výkres B-2 – Situace stavby

**3. Geodetický koordinační výkres**

*Samostatný geodetický koordinační výkres se dokladuje v případě, když se nevyhotovuje geodetická dokumentace jako zvláštní příloha projektové dokumentace. Výkres obsahuje zakresl os s vyznačením staničení a hlavních bodů komunikací a osy a hlavní body ostatních stavebních objektů, pokud jejich stabilizovaná síť vytyčovacími body rovněž vyznačena na výkresech. Na výkrese nebo v jiné příloze projektové dokumentace se uvedou souřadnice všech vyznačených bodů. Pokud by geodetický koordinační výkres neobsahoval více podrobností, než se uvedlo na koordinační situaci, je možno tento výkres vypustit.*

Uvedeno ve výkresu B-2 – Geodetický koordinační výkres

**4. Bilance zemních prací**

*Tato příloha obsahuje bilanci výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby. Určí se množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku. Vyhodnotí se případný nedostatek materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů. Proveďte se bilance skryvky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. V případě, že je to požadováno příslušným orgánem ochrany zemědělské půdy, vypracuje se plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.*

Bilance zemních prací - výkopy zemina bez konstrukčních vrstev 230 m<sup>3</sup>. Násypy 81.53 m<sup>3</sup>. Zemina bude odvezena na skládku. Výkop a násyp nezahrnuje množství zeminy k ohumusování a odhumusování a také množství vybouraných hmot komunikace či chodníku.

Do toho není započten potřebný výkop v případě, že dojde k přeložení sítí či jiných nečekaných pracích.

Ohumusování – 126 m<sup>2</sup>– hloubka 20 cm a odhumusování – 57,6m<sup>3</sup> do hloubky 20 cm.

Ohumusování a odhumusování je bráno do hloubky 20 cm.

U založení trávníku dojde nejen rozprostření, ale i uválcování, vysbírání kamenů.

## **5. Celkové vodohospodářské řešení**

*Jestliže stavba obsahuje více vodohospodářských objektů, které posuzuje příslušný vodoprávní úřad, je možné tyto objekty zařadit do samostatné přílohy.*

Odvodnění nově vzniklých povrchů vozovky bude stávajícím příčným a podélným sklonem do vsaku. Vody z autobusového zálivu budou svedeny do vsaku přes uliční vpusti. Vody z chodníků a nástupiště budou vsakovány přes příčný sklon 2% směrem k travnímu porostu. Obruba bude každých 6 m zapuštěná. Povrch autobusové zastávky je z žulové dlažby s nepropustnou spárovací cementovou hmotou. Příčný sklon autobusového zálivu je 2,5 % je směrem ke komunikaci. Kanalizace je společná. Nedojde k napojení na stávající společnou kanalizaci – požadavek SČVK. Prostor pro vsak byl vypočten na 1,5 m<sup>3</sup>.

Voda, která se bude nacházet nad zemní plání bude odváděna 3 % střešovitém sklonem zemní pláně do podélné drenáže DN 100 s drenážní trubkou s min. 1 % podélný sklon. Drenážní potrubí bude svedeno do drenáže o ploše 2x1 m v terénu. Aby nedošlo k zanesení drenáže, bude drenáž obalena geotextilií. Obsyp bude proveden ze ŠD 4-32.

Množství dešťových vod z řešeného území je stanoveno ve smyslu ustanovení čl. 4.3.2.7 ČSN 75 6101 :  $Q = \psi \cdot S_s \cdot q_s$ , kde

$\psi$  je součinitel odtoku ( s betonovým povrchem  $\psi = 0,9$ )

$S_s$  je odvodňovaná plocha v ha celkem : 1 - 67 m<sup>2</sup> a 2 - 69 m<sup>2</sup>

$q_s$  je intenzita směrodatného deště s periodicitou  $p = 1,0$

za výpočtový déšť se považuje patnáctiminutový déšť,  $q_s = 120 \text{ l/s} \cdot \text{ha}$

Celkové množství dešťových neznečištěných vod z řešeného území je potom :

$$Q = 0,0067 \text{ ha} \times 0,9 \times 120 \text{ l/s} \cdot \text{ha} = 0,72 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}.$$

Po dobu trvání výpočtového 15-ti minutového deště bude celkové srážkové množství činit

$$0,72 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1} \times 900 \text{ s} = 651,24 \text{ l, tj. Cca } 0,651 \text{ m}^3$$

prostor na vsakování bude tvořen 1,5 m<sup>3</sup> štěrku.

Plochy na jednu uliční vpust' nepřekračují 400 m<sup>2</sup> dle ČSN 756101. Hloubka odtoku dešťové vpusti musí být v takové hloubce, aby odtokové potrubí bylo v nezámrazné hloubce – tedy min 1,2 m. DN/ID je 150. Potrubí je navrženo z plastu a bude napojeno na stávající síť (potrubí). Spoje musí být vodotěsné. Nejmenší sklon potrubí je 1 %.

## **6. Bezbariérové užívání**

*a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,*

Komunikace pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy podle ČSN 736110, ČSN 736101 a podle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dojde k napojení nového chodníku na stávající chodník. Chodník je šířky 2 m. Základní šířka 1,5 m a bezpečnostní odstup je 0,5 m u trasy

č.2 a 0.25 u trasy č. 3. Příčný sklon chodníku je 2%. Max podélný sklon je 6%. Chodník je ohraničen obrubou, kde obruba umístěná u travního porostu je zvýšena na 6 cm, aby tvořila přirozenou vodící linii. Přejchod pro chodce je vyznačen na chodníku varovným a signálním pásem. Obruba u přechodu pro chodce bude 2 cm nad komunikací. Přejchod pro chodce je délky 7 m.

*b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,*

Komunikace pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy podle ČSN 736110, ČSN 736101 a podle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dojde k napojení nového chodníku na stávající chodník. Chodník je šířky 2 m. Základní šířka 1,5 m a bezpečnostní odstup je 0,5 m u trasy č.2 a 0.25 u trasy č. 3. Příčný sklon chodníku je 2%. Max podélný sklon je 6%. Chodník je ohraničen obrubou, kde obruba umístěná u travního porostu je zvýšena na 6 cm, aby tvořila přirozenou vodící linii. Chodník s obrubou u komunikace s nižší výškou než 8 cm bude vyznačen varovným pásem. Přejchod pro chodce je vyznačen na chodníku varovným a signálním pásem. Obruba u přechodu pro chodce bude 2 cm nad komunikací. Přejchod pro chodce je délky 7 m. Stávající chodníky budou doplněny o hmatové úpravy. Musí být zachován příčný max sklon 1:12.

*Skladba chodníku pro nevidomé*

Dlažba	DL	80 (60) mm	ČSN 736131 - 1
Lože	L	40 (30) mm	ČSN 73 6126 – 1,2
Štěrk	ŠDB	250 (150) mm	ČSN 73 6126 – 1,2

Celkem 370 (240) mm

*Edef 2 min 30 MPa*

*c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,*

Jinak projekt neřeší

*d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.*

Dlažba	DL	80 (60) mm	ČSN 736131 - 1
--------	----	------------	----------------

V Litvínově 23.3.2016

Ing. Lucie Dvořáková